

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Con l'*Undaunted*, cui abbiamo dedicato la nostra rubrica, momentaneamente napoleonica, nello scorso numero, altri due legni inglesi ebbero un ruolo nella vicenda dei Trecento giorni del principato elbano: il *Partridge* e il *Grasshopper*. In questo numero parliamo del *Grasshopper*, su cui giunse a Portoferraio Letizia Ramolino, Madame Mère.

Era il 2 agosto 1814 e Napoleone – scrive Louis Marchand – “si trovava da un paio di settimane all'eremo della Madonna del Monte”, da dove, saputo dell'atteso arrivo, “scese alla Marina di Marciana e si imbarcò sul suo canotto”, raggiungendo Portoferraio, mentre sua madre metteva piede sulla banchina.

Destinato ad essere trasformato, nel 1822, in *ship sloop*, il *Grasshopper* fu impostato nel cantiere di Portsmouth, dove venne varato il 16 febbraio 1813, come *brig sloop*, cioè un due alberi armato a vele quadre. Disegnato da Nicolas Diddams, secondo veliero di questo nome nella *Royal Navy*, esso prestò servizio nel Mediterraneo dal 1814, per passare, poi, in Nord America, con base ad Halifax e a Newfoundland, e in Jamaica. La sua carriera fece registrare la cattura, nell'ottobre del 1813, del due alberi francese *Dryades* e, tra l'aprile e il maggio del 1815, dei bastimenti *Maruccia*, *Madonna di Montallegro* e *Immacolata Concezione*, durante il conflitto che allora opponeva la Gran Bretagna al Regno di Napoli. In squadra con il vascello *Tremendous*, la fregata *Alcmene* e lo sloop *Partridge*, si distinse nel blocco del porto di Napoli.

Le sue diciotto bocche da fuoco (sedici carronate da 32 libbre e 2 cannoni da 6 libbre) costituirono una seria minaccia per le navi negriere in rotta dall'Africa occidentale al Centro America. Davanti ad esse, nelle acque di Cuba, tra il giugno e il novembre del 1828, si arresero i velieri *Xerxes* e *Firme*, ambedue potentemente armati, con il loro carico di un migliaio di schiavi. All'attività antitratta del *Grasshopper*, che venne demolito nel 1832, legò il suo nome il valoroso comandante Abraham Crawford.

Questa la carta d'identità del nostro due alberi:

tons:	382
lunghezza f.t.:	33,5 m.
larghezza al b.m.:	9,3 m.
altezza alla stiva:	3,9 m.
pescaggio:	2, 1/3, 4 m.
equipaggio:	121 uomini



L'HMS *Pelorus*, gemello del *Grasshopper*

Al *Grasshopper* e al comandante Crawford tre *hurra* dallo “Scoglio”!

